



Acta de la quarta assemblea de socis de l'AAqCB.

Data: 13 de setembre de 2014
Lloc: Centre d'activitats nàutiques

Ordre del dia:.

1. *Lectura i aprovació si cal de l'acta de la darrera assemblea.*
2. *Presentació de l'informe d'activitats.*
 - a. *Informe dels grups de treball. Cultura, Comunicació i Operacions.*
 - b. *Autoritzacions de navegació del quetx*
3. *Presentació de l'estat de comptes i proposta d'aprovació.*
4. *Aprovació de canvis en la junta.*
5. *Properes activitats.*
6. *Precs i preguntes.*

D'acord a la convocatòria al final de l'assemblea farem la graduació de la 4a promoció de tripulants.

1. Lectura i aprovació si cal de l'acta de l'assemblea anterior

El president comunica que la junta es compromet a convocar l'assemblea una mica abans en el calendari, l'any que ve. Aquest any, però, les circumstàncies han obligat la junta a endarrerir-la una mica.

Es llegeix l'acta i s'aprova sense cap afegit.

2. Presentació de l'informe d'activitats.

Comencem aquesta assemblea amb la darrera imatge de l'anterior assemblea que va ser com l'arribada al cim de l'Everest. A partir d'una sortia de Badalona cap a Barcelona (es projecten imatges). La valoració de l'experiència tant en la iniciativa de incorporar joves navegants com en la participació dels tripulants de l'associació és molt positiva. Els resultats han estat molt bons i difícilment superables.

En l'aspecte competitiu son remarcables els resultats de les dues etapes i de manera especial el segon lloc en la primera.

a) Informe dels grups de treball. Cultura, Comunicació i Operacions.

Informe del grup de cultura:

El grup de cultura després de les exposicions de fotografia ha dedicat la major part del seu temps aquest any a la publicació i divulgació del llibre "Rodamons de la Mar". El primer balanç el podem resumir en 1.600 exemplars editats, 384 llibres

venuts. Es van fer presentacions del llibre a Badalona i a Andorra amb l'autora del llibre, i també a la Facultat de Nàutica i a Vilassar de Mar. Tenim la intenció d'aprofitar noves oportunitats, especialment en les activitats nàutiques per poder fer més presentacions.

També encaixem dins d'aquest grup el Cantaquetx, i la seva recerca del repertori mariner tradicional. Ha realitzat més de 30 sessions d'assaig i unes 15 cantades participatives. El grup està integrat per 12 cantaires, 2 guitarres, 1 acordió i unes castanyoles. Hi col·laboren també 5 cantaires més, i tenim 9 cantaires esporàdics. Actualment ja compta amb una vintena de peces en el seu repertori.

S'anuncia la celebració de l'assemblea del Cantaquetx en un mes (11 d'octubre) per fixar els objectius del grup en el futur. S'apunta que caldrà debatre sobre alguns aspectes com les propostes de contractació del grup per actuar, que fan plantejar el debat sobre si cal fer una feina més professional o no. El grup continua obert a la incorporació de músics.

Peter demana un fort aplaudiment per la tasca d'aquest grup.

Pere Alemany apunta que el Cantaquetx és un complement i extraordinari acompanyant de les demés activitats del quetx.

També que el grup de cultura ha realitzat aquest any un curs de posicionament a la mar, de 3 sessions amb l'assistència de 33 persones, que caldrà repetir aquest any.

L'AAqCB ha participat també en les fires i festivals Badaterra, II Fira Nàutica, la Festa del Mar, el Festival Terra Mar de Palamós i ha realitzat sessions de cinema mariner. I anima als socis a sumar-se a aquest grup per impulsar altre cop iniciatives relacionades amb la fotografia, temes nàutics, etc.

Informe del grup de comunicació:

El 2013 va començar a funcionar el grup de comunicació de l'associació just coincidint amb la participació en la Tall Ships. Aquesta festa de la navegació ens va donar una oportunitat magnífica per organitzar una acció mediàtica que ens permetés difondre a través dels mitjans de comunicació (en aquest cas va ser la premsa escrita i la televisió) la tasca de l'associació.

Alguns periodistes van embarcar i ens van acompanyar fins a Barcelona.

Una tasca important d'aquest grup va ser la difusió mediàtica de la publicació del llibre "*Rodamons de la Mar*": En aquesta ocasió ens van fer unes contres molt boniques més centrades en el llibre i en la història del quetx però també fent algunes referències a l'associació, La Vanguardia i El Punt Avui, a banda de les entrevistes que ha realitzat la Clare per emissores de ràdio.

Durant aquests mesos també hem remodelat el disseny de la pàgina web i hem creat el compte de twitter de l'associació.

Les tasques més immediates que té previst endegar aquest grup són la col·locació d'algun element permanent (potser una banderola, o un cartell...) al vaixell per informar sobre l'associació (hi indicarem que visitin la pàgina web per més informació) i sobre les sortides amb públic perquè les persones que el vegin quan estigui atracat a port sàpiguem on trobar més informació i de qui és aquest vaixell. També fulletons informatius sobre l'associació per tenir a bord per lliurar al públic. Traducció de la web a l'anglès.

Per altra banda cal que s'apunti gent perquè s'ha de fer la gestió del correu, cal un administrador per al Facebook i algú que vulgui piular al twitter...

Informe del grup d'operacions:

Aquest grup va iniciar les seves tasques l'any 2013. Estructurat en tres grups : Eixàrcia, Mecànica i electricitat i Pintura. Aquest grup es va crear per tal de consensuar les feines que cal fer amb més prioritat, per establir unes pautes i tractar també conjuntament capitans i tripulants com gestionar les diferents activitats de navegació del vaixell. Una d'elles dificultats a resoldre ha estat la gestió de les petites despeses de material necessari pel manteniment. A suggeriment del grup, l'AAqCB ha arribat a un acord amb Marina de Badalona per poder disposar de un fons econòmic de 500 euros per petites despeses, que és liquidarà periòdicament segons s'esgoti.

La junta vol expressar molt especialment el seu agraïment a la tasca i dedicació de totes les persones que participen en els grups de manteniment conscients que gràcies a la seva dedicació en temps i coneixements professionals son l'element imprescindible per mantenir el quetx i fer possibles totes les seves activitats.

b) Autoritzacions de navegació del quetx

Aquest és un tema, el de les circumstàncies que s'han donat relacionades amb els permisos de navegació, que ens ha ocupat i preocupat molt aquest any i que ens ha portat a anul·lar alguna sortida.

Aquest tipus de vaixells no tenen una normativa específica. Vam tenir problemes seriosos al mes de març, que van posar en un punt molt crític la continuïtat del projecte.

Les demandes que ens feien corresponien a un vaixell de passatge d'aquesta mida, amb una exigència de tripulació professional, etc.

Conjuntament Marina de Badalona i l'AAqCB, vam fer una petició d'una consideració especial a Capitania. Vam presentar el pla de formació a Capitania i Capitania va admetre la singularitat d'aquesta embarcació. Va acceptar aleshores una invitació per conèixer el vaixell. I això va ser vital perquè van veure que els tripulants estaven formats, que amb voluntaris el vaixell estava molt ben cuidat. A aquesta visita va venir el capità marítim, Javier Valencia, també el cap de Salvament Marítim Jaime Zaragoza i la cap de seguretat Elena Delgado. Varen escoltar els nostres arguments i la manera com gestionem el vaixell i com a resultat d'aquestes gestions, han fet una proposta que per la nostra part es plenament satisfactòria i que queda recollida en els permisos escrits que ara disposem.

3. Presentació de l'estat de comptes i proposta d'aprovació.

Aquest any i relacionat amb una proposta d'aprovació d'incorporar un nou membre de la junta hem millorat la gestió econòmica de l'associació. Les exigències legals i un seguit de despeses i activitats que ens han obligat a engegar un pla comptable que arrenca l'1 de gener. Presentem en aquest sentit l'estat de comptes amb data de tancament 31 d'agost següent:

CTA. D'EXPLOTACIÓ DE GENER A AGOST DE 2014

VENDES		7.172,50
Llibres	5.047,50	
Polos	555,00	
Cantaquetrx	550,00	
Serveis de Lloguer	1.020,00	
ALTRES INGRESSOS FINANCERS		210,00
Quotes socis	250,00	
TOTAL HABERS		7.382,50
COMPRES		5.876,37
Llibres "Rodamons de la mar"	5.830,00	
Material manteniment vaixell	46,37	
TRANSPORTS I DESPLAÇAMENTS		86,60
SERVEIS BANCARIS		154,53
PUBLIC., PROPAG. I RELAC. PUBLIQUES		491,55
Despeses intendència TSR 2013	104,78	
Publicitat i propaganda	386,77	
ALTRES SERVEIS		2.000,00
Traducció llibre "Rodamons de la mar"	2.000,00	
DESP. D'ADMINISTRACIÓ		179,45
DESPESES EXCEPCIONALS		720,00
TOTAL DESPESES		9.508,50
DÈFICIT DEL PERIODE		- 2.126,00
FLUIX DE TRESORERÍA :		
SALDO INICIAL 01/01/2014		6.182,71
TOTAL INGRESSOS		6.908,53
TOTAL PAGAMENTS		8.235,18
SALDO AL 31/08/2014		4.856,06

S'aproven els comptes.

4. Aprovació de canvis en la junta.

Abans d'entrar en aquest punt de l'ordre del dia, s'exposa el moviment de socis durant l'any que queda resumit en: 54 altes, 26 baixes. El total de socis a data d'avui és de 256.

D'acord amb els estatuts de l'entitat s'exposa per a la seva aprovació, la incorporació d'en Jaume Nadal a la junta com a tresorer. S'aprova per unanimitat.

Amb aquesta aprovació, la junta de l'entitat queda configurada pels socis següents:

Càrrec	Nom
Presidenta d'honor	Maria del Mar Mascareñas
President	Pere Alemany
Vicepresident 1er	Marcel Mongay
Vicepresident 2on	Joaquim Garriga
Secretari	Juanjo Navarro
Tresorer	Jaume Nadal
Vocal representant Marina de Badalona	Imanol Sanz
Vocal	Cinta San Bernardo
Vocal representant a l'Escola del Mar	Xavier Seglar

INTERVENCIÓ DE PERE RAMON:

Pregunta sobre dues persones que on coneix: Xavier Seglar i Jaume Nadal i també pregunta sobre la implicació de la Mar Valls en l'activitat de la junta.

RESPOSTA:

Xavier Seglar representa l'Escola de Mar dins de la junta. En aquests moments l'escola ha baixat molt l'activitat perquè no té suficients mitjans. El criteri ha de ser revitalitzar aquesta relació quan pugui ser. Està en un moment d'hivernació però en el futur, que trigarà més o menys, ha de venir a ubicar-se al port i ha de tenir un futur important.

Tal com hem comentat, la junta va cercar entre els socis una persona amb experiència comptable per poder millorar la gestió econòmica de l'entitat. Hem trobat aquesta persona amb en Jaume que ha acceptat.

Mar Valls va demanar apartar-se de la junta perquè va iniciar uns estudis. Habitualment s'ha excusat però sempre ha afegit que quan pugui hi serà. En qualsevol cas, la junta no creu necessari prescindir de la Mar i seguirem comptant amb ella.

5. Properes activitats.

Es farà la previsió d'activitats i es tancarà el calendari amb Marina Badalona. Es mirarà de tenir el pressupost molt més tancat i buscar els punts de cooperació per ajudar a finançar el vaixell.

En termes generals el programa d'activitats el resumim en:

- Sortides amb públic 2 o 3 al mes sempre en dissabtes i diumenges
- Entre els mesos de novembre i febrer reduïm a 1 sortida
- El darrer trimestre d'aquest any 2014 en lloc de una nova promoció, hem previst de fer un curs de refresc per aprofundir i refrescar els coneixements dels tripulants ja graduats.
- El més de gener hem previst treure el vaixell a l'escar pel manteniment i inspecció anual.
- Preveiem pel 2015 fer dues promocions més, la 7a i la 8a
- Tenim en perspectiva com activitats a participar en altres ports les següents: participació en el Festival Terra de Mar a Palamós, viatge a la trobada de Fornells, Cadaqués, Mallorca, Premià, Montgat i Cambrils. Sempre que aquestes activitats es celebrin.
- II Trobada de Vela Tradicional junt amb la Fira Nàutica de Badalona entre maig i juny
- La setmana passada es va iniciar una nova forma de sortida, la d'explicar el vaixell.
- Els dies 17, 18 i 19 d'octubre Saló Nàutic de Barcelona a on tindrem un estand.
- Noves presentacions de llibres.
- Sessions de cinema mariner.
- Curs de posicionament a la mar.
- Salvament Marítim ofereix la possibilitat de fer alguna sessió de pràctiques amb helicòpter, al voltant del quetx.

- Arran de la bona relació amb la Facultat de Nàutica ens ofereixen fer alguna visita al simulador de navegació de la Facultat.

IMANOL comenta que les sortides amb públic de pirates i per veure les aus són les que tenen més demanda. A vegades s'han d'anul·lar sortides i estem en un procés de reflexió sobre si hem d'anar cap a 2 sortides al mes i tal com hem comentat a partir de novembre només 1.

Dinamització del port: Incorporació a les sortides amb públic amb tiquet de pàrquing i dinar al port. Perquè hi passin el dia... Cal potenciar el quetx com un símbol del port, vincular-ho més amb l'activitat del port i fer que tingui un efecte multiplicador.

Dins d'aquest apartat el president proposa l'adhesió a la Federació Catalana per la Cultura i el Patrimoni Marítim i Fluvial. El cost de pertànyer a aquesta Federació és de 100 l'any i permet difondre, compartir calendaris, etc. S'aprova l'adhesió.

6. Precs i preguntes.

En aquest apartat prenen la paraula diferents socis. Sintetitzem la pregunta i posem la resposta entre parèntesi.

MARTA MOLINÉ: Participarem en alguna altra Tall Ships.? (Si, sí es presenta la ocasió, ja sigui en un mateix format o similar. En Marcel Mongay explica que no tenim cap vinculació oficial amb la regata, però hi ha contactes per iniciar una relació en la qual un membre de la nostra associació pugui entrar a formar part com a vocal de la junta de la TSR, potser això ens donaria una dinàmica més participativa a l'organització. Si hi ha possibilitats no ho descartem perquè és molt interessant.)

MONTSERRAT GRANOLLERS: Com veieu la possibilitat d'anar la trobada de Cadaqués.? (tenim la dificultat de no poder comptar amb port d'amarrament durant la trobada i el problema d'haver d'estar amarrats a boia a Cadaqués, valorarem aquesta opció en una propera edició quan ens convidin)

PETER STOCKFLETH: Al Saló Nàutic de Barcelona hi portem el quetx? (tot i haver-ho proposat, no hi ha espai disponible per un vaixell gran dins l'apartat de navegació tradicional).

REYES RAMIREZ: El públic de les sortides a vegades pregunta per què no hissem les veles?. (La decisió depèn sempre del capità, però el nombre de persones embarcades, sovint fa difícil hissar més enllà de la mitjana i/o trinqueta. Potser hauríem de pensar en un tipus de sortides més participatives amb menys persones embarcades)

HÈCTOR VENDEO: proposta un acostament al programa de TV3 "Espai Terra", per fer divulgació del quetx. (la junta ha intentat aquesta aproximació amb en Tomàs Molina i no ha sigut gaire fructífer).

MARIBEL: tingueu en compte els nous socis per començar la formació aquesta tardor.

XAVIER KIRCHNER: Gràcies per participar a Montgat en el desembarcament de 1705. Va ser molt bonic.

MONTSERRAT GRANOLLERS : proposa sopars al voltant del quetx. Lligar-lo a la gastronomia marinera.

ESTER ALONSO: Tenim desfibril·lador al vaixell? (No en aquest moment, podem mirar de fer la gestió per veure si ho podem posar.)

FRANCESC MULA: Hem fet algun acostament a la Federació Catalana de Vela? Estan canviant de junta. (No de moment, ho valorem i mirem quina aproximació te sentit)

PERE RAMON: podríem fer simulacions d'abandonament del vaixell amb la balsa i tot i amb Salvament Marítim. I també primers auxilis, cursos amb cara i ulls de socorrisme. (veiem complicat anar més enllà de organitzar una demostració tal com ens ofereix Salvament Marítim. PETER STOCKFLETH afegeix que ja existeixen cursos pràctics de socorrisme que fa l'associació Anabre (?) ens podem posar en contacte amb ells.)

JOSEP BALIARDA: a Badalona tenim una gran tradició de capitans de navegació a vela, podem fer un cicle de xerrades per explicar com era la vida dels velers.? (Prenem nota d'aquesta proposta)

PERE ALEMANY exposa que la idea de convertir l'associació en un pal de paller de diverses activitats al voltant de la mar a Badalona te molt de futur en la mesura que tant avui com en ocasions anteriors surten de tots els socis una gran quantitat d'iniciatives. En prenem nota, i demanem comprensió si massa sovint aquestes propostes no es porten a terme. En la major part dels cassos aquestes activitats demanen una dedicació que no podem tenir i preguem a tots els socis que ens ajudin amb la seva col·laboració per tal de fer-les possibles.

Agraint l'assistència a tots els socis presents es tanca l'assemblea a les 21:10 i es passa a fer la graduació de la 6a promoció de tripulants.